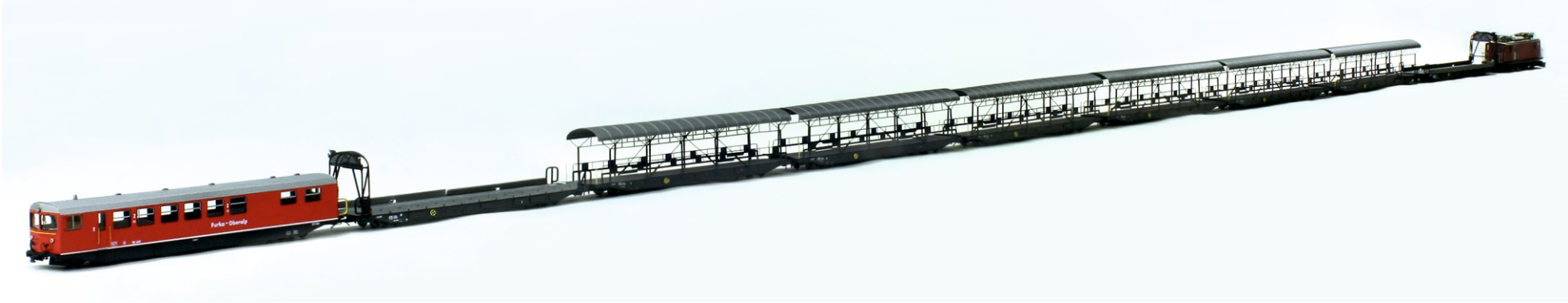
FURKA-OBERALP BAHN
MATTERHORN-GOTTHARD Bahn
Autotransportzug mit Steuerwagen, Rampenwagen und Verladewagen



H0m 1:87

neunteiliger Autozug aus

Steuerwagen Bdt 4161 - 4363
Rampenwagen SkLv 4801, 4803
6 Verladewagen Sklv 4811- 4822
Rampenwagen Sklv 4802, 4804

Alle Fahrzeuge sind auch einzeln erhältlich.

Für die ROLLENDE STRASSE
durch den Furka-Basistunnel beschaffte die FURKA-OBERALP BAHN 1980 2 komplette Zugkompositionen jeweils bestehend aus einer Zuglok Ge 4/4 III, 2 Rampenwagen, 6 Transportwagen (Verladewagen) und 1 Steuerwagen. Seit der Wintersaison 1982 verkehren diese Züge mit hoher Auslastung. Die Gesamtlänge des Zuges beträgt fast 210 Meter, umgerechnet auf HO 1:87 sind dies mehr als 2,40 Meter - eine für Schmalspurbahnen außergewöhnliche Länge.

Um auch Busse und LKW durch den Tunnel transportieren zu können, wurde das entsprechende Wagenprofil der Vollspur von SBB bzw. BLS gewählt. Die maximal nutzbare Höhe beträgt 4,50 Meter und die Breite 2,70 Meter.

Da die Verladungen auch im Umfahrtunnel Oberwald stattfinden, erhielten die Verladewagen zur besseren Ausleuchtung seitlich an den Geländern je 2 Leuchtstoffröhren.

Die Wagen sind für die im Tunnel geltende Höchstgeschwindigkeit von 90 Km/h ausgelegt.

Bei Ausfall einer Ge 4/4 III ist es möglich, die Kompositionen auch mit HGe 4/4 I, HGe 4/4 II, Deh 4/4 I oder Deh 4/4 II zu führen.

Mitte der Achtziger Jahre wurde eine komplette Wagengarnitur nachbestellt.

Nach Fusion der FURKA-OBERALP BAHN (FO) und der BRIG-VISP-ZERMATT BAHN (BVZ) am 1.1.2003 zur MATTERHORN-GOTTHARD BAHN sind alle Fahrzeuge auf die MGB umgezeichnet worden.

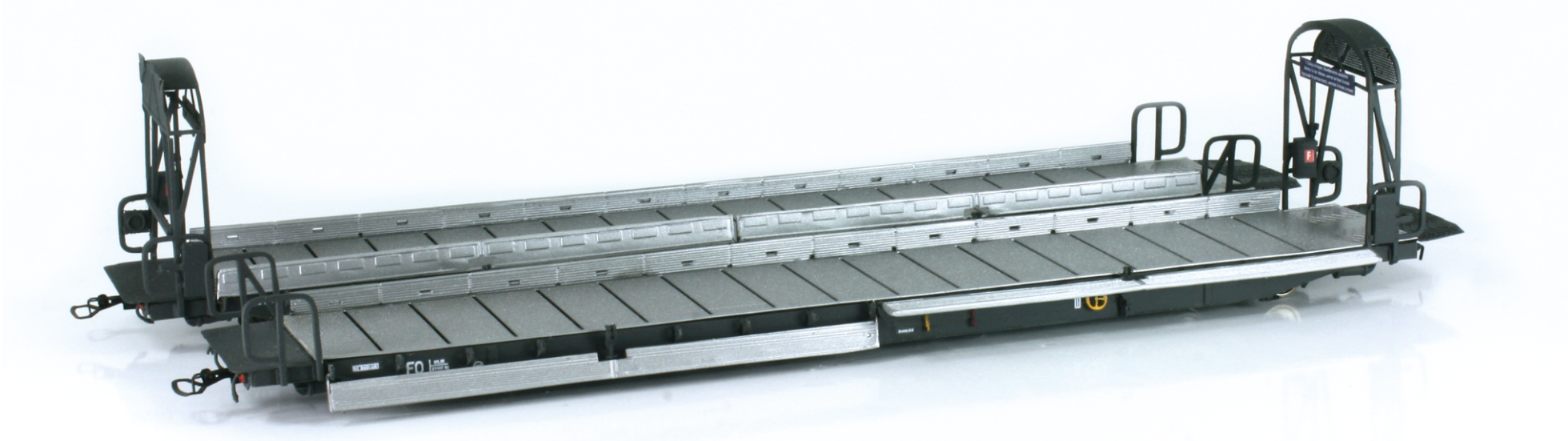
FO- und MGB-Autotransportzug mit Steuerwagen, Rampenwagen und Verladewagen

FURKA-OBERALP BAHN
MATTERHORN-GOTTHARD BAHN
Autozug

Steuerwagen Bdt 4361-4363

Lokführer-Arbeitsplatz

FO- und MGB-Autotransportzug mit Steuerwagen, Rampenwagen und Verladewagen

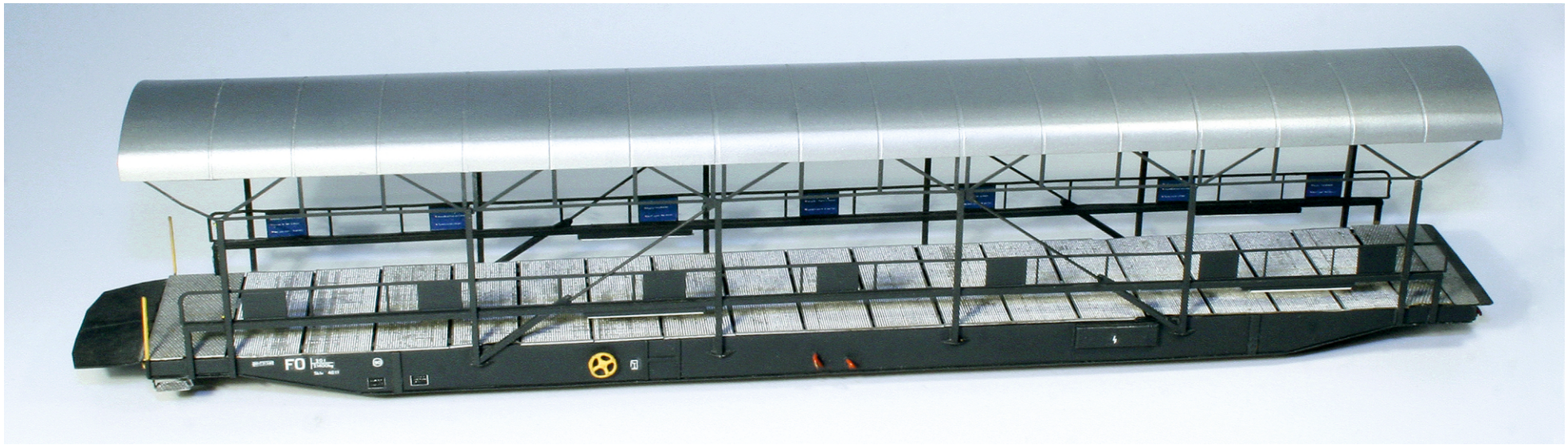


FURKA-OBERALP BAHN
MATTERHORN-GOTTHARD BAHN
Autozug

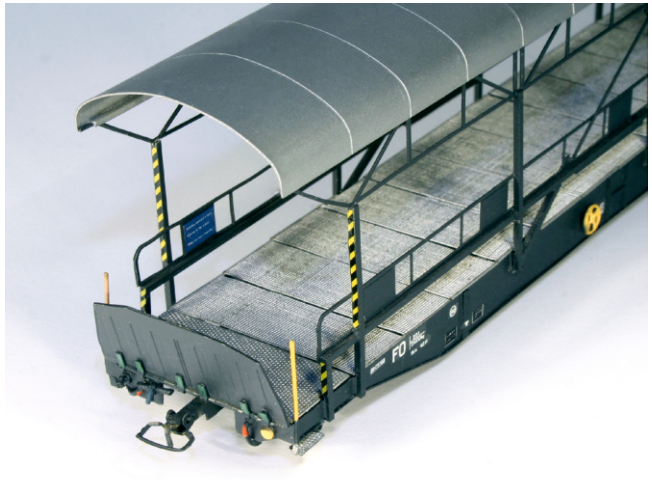
Rampenwagen Sklv 4801 - 4805

Vor und hinter den Verladewagen ist je ein Rampenwagen eingestellt. Auf der Abbildung steht der linke Wagen in Richtung Realp/Andermatt; er wird hinter der Lok eingereiht. Der rechte Wagen steht in Richtung Brig/Oberwald; er wird hinter dem Steuerwagen eingereiht. Die fehlende mittlere Strebe ermöglicht den Durchgang zum Steuerwagen. →

FO- und MGB-Autotransportzug mit Steuerwagen, Rampenwagen und Verladewagen



FURKA-OBERALP BAHN
MATTERHORN-GOTTHARD BAHN
Autozug

Verladewagen Sklv 4811 - 4822

Alle 3 Fahrzeug-Typen sind limitierte Exklusiv-Modelle in Messingbauweise aus Ätz-, Fräs- und Gußteilen in filigraner und hochdetaillierter Nachbildung.
Dreipunktlagerung.
Wagenlänge 230 mm, Wagenbreite 33 mm,
Gewicht je nach Typ zwischen 140 - 160 gr.
Kleinster befahrbarer Radius HOm 360 mm.